

ВІДДІЛ РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ



НАШІ КАДРИ

доктор економічних наук – 2
кандидат економічних наук – 1
кандидат наук з державного
управління – 1
доктор філософії – 2

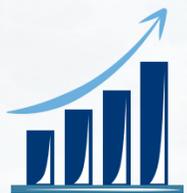
аспірантка – 1

завідувач відділу – 1
старший науковий співробітник – 3
науковий співробітник – 4
провідний інженер – 1
інженер I категорії – 2

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ДІЯЛЬНОСТІ ВІДДІЛУ:



інституціональні засади й економічні механізми забезпечення конкурентоспроможності водного транспорту України



взаємозв'язки між розвитком національної судноплавної галузі та організації ринку світового судноплавства



залучення інвестицій та сучасних технологій до кораблебудівної, суднобудівної та судноремонтної галузей, підвищення іміджу України як держави прапора, відновлення науково-виробничого комплексу судноплавства.

НАУКОВІ РОЗРОБКИ ЗА 2019 – 2024 РР.

ЗА ТЕМОЮ НДР «ФОРМУВАННЯ ЗАСАД ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ РОЗВИТКУ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ І МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАЦІОНАЛЬНИХ ТА ТРАНЗИТНИХ ВАНТАЖІВ»

Сформовано теоретичні засади національної транспортної політики шляхом розгляду її у дворівневому контексті, по-перше, як загальної транспортної політики, яка формує економічні відносини на зовнішньому та національному рівні між світовим суспільством, національним транспортним комплексом, та українською державою, та, по-друге, як неформальної транспортної політики, що формує економічні відносини між учасниками транспортного процесу, і основним завданням якої є забезпечення балансу інтересів між ними.



3 Монографії



40 Статей у фахових виданнях



21 Стаття в закордонних виданнях



12 Розділів в колективних монографіях



41 Тез доповідей



1 Методичний посібник



1 Збірник наукових праць



18 Актів впровадження

ЗА ТЕМОЮ НДР «ІНСТИТУЦІОНАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІ МЕХАНІЗМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ»

Розроблено наукові підходи щодо формування інституціонально-економічного механізму діяльності та розвитку водного транспорту як чинника посилення його конкурентних переваг в сучасних умовах перетворень в галузі, сформовано теоретико-прикладні засади побудови профілю конкурентних стратегій водного транспорту та обґрунтовано концептуальну модель їх реалізації.



1 Навчальний посібник



24 Статті у фахових
виданнях



17 Статтей в закордонних
виданнях



2 Розділи в закордонних колективних
монографіях



31 Тез доповідей



2 Методичних посібника



2 Збірника наукових праць



6 Актів впровадження

ЗА ТЕМОЮ НДР «ІНФОРМАЦІЙНО-АНАЛІТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗБЕРЕЖЕННЯ ТА ЗАХИСТУ ПРИРОДНО-РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦІАЛУ МОРСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА ВІД ЗАБРУДНЕННЯ СУДНАМИ»

Сформовано інформаційно-аналітичне забезпечення реалізації природоохоронних заходів збереження природно-ресурсного потенціалу морського середовища від техногенного навантаження. Запропоновано прямі та опосередковані інституціональні інструменти захисту акваторій, для яких побудована на формуванні комплексних рішень стимулювання найкращих доступних технологій та формуванні інформаційно-аналітичного забезпечення обґрунтованості доказів шкоди.



2 Монографії



7 Статей у фахових виданнях



8 Статей в закордонних виданнях



6 Тез доповідей



5 Актів впровадження



1 Розділ в закордонній колективній монографії

ЗА ТЕМОЮ НДР «ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНІ МЕХАНІЗМИ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-СЕРЕДОВИЩА НА МОРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ»

Дістало подальшого розвитку методичне забезпечення дослідження бізнес-середовища (БС) морського транспорту (МТ) з урахуванням динамічних зовнішніх та внутрішніх змін у галузі (завдання, принципи, концептуальна схема бізнес-середовища морського транспорту, алгоритм формування структури бізнес-середовища морського транспорту України, індикатори БС морського транспорту за рівнями, а також процедура побудови та оцінки БС МТ)



1 Монографія



44 Статті у фахових виданнях



13 Статей в закордонних виданнях



51 Тез доповідей



9 Актів впровадження



7 Розділів в колективних монографіях