

ДОВІДКИ ПРО ВПРОВАДЖЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

**НДР «ФОРМУВАННЯ ЗАСАД ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ РОЗВИТКУ
ІНТЕРМОДАЛЬНИХ І МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
НАЦІОНАЛЬНИХ ТА ТРАНЗИТНИХ ВАНТАЖІВ»**

(№ 0118U000204, термін виконання: 01.01.2018 р. – 31.12.2020 р.)



Хумаровіч К.І.
До справи

Гур

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ _____

" ____ " _____ 20 __ р.

Директору інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень національної
академії наук України

Буркинському Б.В.

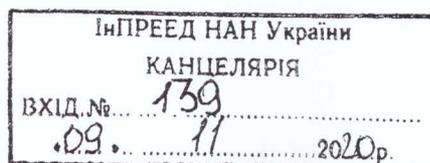
Шановний Борисе Володимировичу!

У Комітеті Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглянуто Ваше звернення від 12.10.2020 № 22/285 в/х. від 15.10.2020 № 234440 щодо використання в роботі матеріалів проведеного наукового дослідження на тему: «Теоретико-методологічні основи ідентифікації ризиків та загроз і визначення ступеня впливу інституційних та інституціональних чинників на активацію мультимодальних та інтермодальних потоків» та зазначаємо таке.

Висловлюємо Вам вдячність за проведене дослідження та надану інформацію (аналітичну записку) щодо надання матеріалів з розроблення математичної моделі та створення на її базі алгоритму для задач управління транспортними потоками, формування регуляторних впливів на ефективність транспортування вантажів і прогнозування обсягів змішаних перевезень та інше.

Користуючись нагодою зазначаємо, що Міністерством інфраструктури України у 2019 році було розроблено, а Кабінетом Міністрів України погоджено та внесено на розгляд Верховної Ради України проект Закону України «Про мультимодальні перевезення».

Проект Закону було зареєстровано 27.12.2019 реєстр. № 2685, але у зв'язку зі зміною Уряду, 4 березня цього року законопроект було відкликано та знято з розгляду.



Законопроект, за своєю суттю та метою, не суперечив міжнародно-правовим зобов'язанням України, однак, потребував доопрацювання з максимальним врахуванням положень Директиви 92/106/ЄС.

На даний час законопроект доопрацьовується та має бути повторно внесений на розгляд Верховної Ради України.

Враховуючи наведене, зважаючи на важливість Ваших пропозицій, вони будуть запропоновані для розгляду на засіданні Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури під час розгляду законопроекту про мультимодальні перевезення.

Про результати розгляду Ваших пропозицій Вас буде повідомлено.

З повагою
Голова Комітету



Ю.Г. Кісель

В.к. Ермаков Ю.В.

T.255-20-85



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНО-КОМУНІКАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
проспект Шевченка, 4, м. Одеса, 65032, тел./факс (048) 718-94-71, тел. 718-92-48
e-mail: vtmk@odessa.gov.ua, веб-сторінка: <http://morhoz.odessa.gov.ua>

№ _____
на № _____ від _____

Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України,
директору, академіку НАН України,
д.е.н., професору Буркинському Б.В.

Шановний Борисе Володимировичу!

Довідка видана Ремзіній Наталі Андріївні в тому, що управління транспортно-комунікаційної інфраструктури Одеської обласної державної адміністрації приймає до впровадження пропозиції, розроблені автором в Інституті проблем ринку та економіко-економічних досліджень НАН України в межах теми: «Формування засад державної політики розвитку інтермодальних і мультимодальних перевезень національних та транзитних вантажів (3.1.8.61/Б)»

Дослідження щодо інституціонального забезпечення розвитку транспортної інфраструктури щодо сприяння ефективності мультимодальних та інтермодальних перевезень вважаємо цінним. Методичні засади адаптації розвитку транспортної інфраструктури до умов зовнішнього середовища будуть використані управлінням в поточній роботі.

Начальник управління

Андрій ОРЕХОВ





УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНО-КОМУНІКАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

проспект Шевченка, 4, м. Одеса, 65032, тел./факс (048) 718-94-71, тел. 718-92-48

e-mail: vtmk@odessa.gov.ua, веб-сторінка: <http://morhoz.odessa.gov.ua>

№ _____
на № _____ від _____

Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України,
директору, академіку НАН України,
д.е.н., професору Буркинському Б.В.

Вважаємо, що представлена ІПРЕЕД НАН України наукова доповідь «Теоретико-методичні основи ідентифікації ризиків та загроз і визначення ступеня впливу інституційних та інституціональних чинників на активізацію мультимодальних та інтермодальних потоків» є актуальною та відповідає завданням національної економіки щодо якісних змін, підвищення ефективності державної політики в транспортній галузі України, шляхів і інструментів мінімізації впливу негативних факторів, що визначають ризики мультимодальних перевезень.

Представлена математична модель та алгоритм на її базі для задач управління транспортними потоками, формування регуляторних впливів на ефективність транспортування вантажів і методи прогнозування обсягів змішаних перевезень сприятимуть посиленню модернізаційних процесів в сфері управління змішаними перевезеннями.

Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури Одеської обласної державної адміністрації вважає за доцільне використання представлених пропозицій у своїй роботі.

Начальник управління

Андрій ОРЕХОВ

Лілія Лозовецька 7189471

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури
04-08/1203 від 11.11.2020





УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНО-КОМУНІКАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
проспект Шевченка, 4, м. Одеса, 65032, тел./факс (048) 718-94-71, тел. 718-92-48
e-mail: vtmk@odessa.gov.ua, веб-сторінка: <http://morhoz.odessa.gov.ua>

№ _____
на № _____ від _____

Інститут проблем ринку та економіко-
екологічних досліджень НАН України,
директору, академіку НАН України,
д.е.н., професору Буркинському Б.В.

Шановний Борисе Володимировичу!

До управління транспортно-комунікаційної інфраструктури були подані науково-практичні матеріали (лист від 22.10.2020 р. № 22/297а), які були розглянуті на робочій нараді Управління. Дякуємо за виконану роботу та можливість скористатися напрацюваннями представників наукових шкіл південного регіону у роботі Одеської обласної державної адміністрації. Повідомляємо, що запропоновані матеріали д.е.н., проф. Ільченко С.В. щодо результатів дослідження шляхів мінімізації техногенного навантаження на екосистему Чорного моря задля збереження його природноресурсного потенціалу є гостро затребуваними, будуть запропоновані для формування аналітично-інформаційного базису прийняття управлінських рішень щодо розвитку обласних агломерацій з точки зору екологічної безпеки акваторії та прилеглих територій, а також при формуванні програм та стратегій розвитку Одеської області.

Начальник управління

Андрій ОРЕХОВ

Лілія Лозовецька 7189471

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури
04-08/1202 від 11.11.2020





УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНО-КОМУНІКАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
проспект Шевченка, 4, м. Одеса, 65032, тел./факс (048) 718-94-71, тел. 718-92-48
e-mail: vtmk@odessa.gov.ua, веб-сторінка: <http://morhoz.odessa.gov.ua>

№ _____
на № _____ від _____

Інститут проблем ринку та економіко-
екологічних досліджень НАН України,
директору, академіку НАН України,
д.е.н., професору Буркинському Б.В.

Шановний Борисе Володимировичу!

До нашої уваги були представлені результати проведеного дослідження шляхів реалізації державної політики розвитку транспортного забезпечення регіонів України. Сьогодні транспортна система України та її регіонів переживає період глибокої системної кризи, оскільки стан інфраструктури і рівень організації перевезень за багатьма параметрами не відповідають зростаючим потребам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг. Це знижує ефективність функціонування транспортної системи регіонів та зумовлює необхідність подальшого її розвитку через реалізацію державної політики та створення різних комітетів, мереж, платформ, директив, стратегій регіонального розвитку, що гарантує безперервну співпрацю на всіх рівнях.

Запропоновані пропозиції, отримані по результатах наукового дослідження за темою «Державна політика міжрегіональної інтеграції у напрямі розвитку транспортного забезпечення регіонів України на засадах мультимодальності та інтермодальності», висновки та рекомендації щодо розв'язання проблем у цьому напрямі, результати комплексного дослідження транспортного забезпечення та аналіз валового регіонального продукту в розрахунку на одну особу від вантажообороту за видами транспорту шляхом використання методичного інструментарію теорії системного аналізу та кореляційно-регресійного аналізу будуть доцільними під час формування міжрегіональних проектів, шляхом забезпечення доступу до транспортного сполучення усіх регіонів в рамках реалізації Стратегії розвитку Одеської області до 2027 року.

Начальник управління

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури
04-08/1205 від 11.11.2020

Андрій ОРЕХОВ





УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНО-КОМУНІКАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

проспект Шевченка, 4, м. Одеса, 65032, тел./факс (048) 718-94-71, тел. 718-92-48

e-mail: vtmk@odessa.gov.ua, веб-сторінка: <http://morhoz.odessa.gov.ua>

15.01.2020. № 01-13/45

на № _____ від _____

Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України,
директору, академіку НАН України,
д.е.н., професору Буркинському Б. В.

Вважаємо, що наукові матеріали дослідження на тему: «Визначальні управлінське забезпечення та закономірності розвитку систем змішаних перевезень», сформовані за результатами виконання науково-дослідної роботи ІПРЕЕД НАН України є актуальними, відповідають пріоритетам розвитку транспортної галузі Одеської області та сприяють позитивному впливу змішаних (мультимодальних та інтермодальних) перевезень на формування ефективного економічного простору області.

Представлені пропозиції щодо:

- систематизації нормативного регулювання здійснення змішаних перевезень, з урахуванням міжнародного та національного досвіду, дозволить упорядкувати процеси координації та контролю процесів перевезень вантажів різними видами транспорту;

- аналізу залежності обсягів реалізованої продукції (товарів, послуг) від обсягів перевезених вантажів за видами транспорту, дозволить використовувати результати в практичних цілях для прогнозу потенційних обсягів вантажів;
- запропонованих організаційно-економічних основ створення логістичного центру управління та інформаційного забезпечення змішаних перевезень у вигляді DFD-діаграми;

- використання "хмарних" технологій в діяльності логістичного центру, має сприяти вирішенню завдань управління, зменшить суб'єктивізм при прийнятті рішень, мінімізує час їх прийняття та забезпечить високу ефективність надання транспортно-логістичних послуг.

Ці наукові напрацювання в цілому сприятимуть розвитку державної транспортної політики, що забезпечить поширення використання змішаних перевезень як найбільш економічно, екологічно та соціально доцільного виду транспортування вантажів.

Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури Одеської обласної державної адміністрації вважає за доцільне використання запропонованих пропозицій у своїй роботі.

Начальник управління

Андрій ОРЕХОВ



УКРАЇНА

Хумаровій Н. І.
До справи
Тур

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНО-КОМУНІКАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
проспект Шевченка, 4, м. Одеса, 65032, тел./факс (048) 718-94-71, тел. 718-92-48
e-mail: vtmk@odessa.gov.ua, веб-сторінка: <http://morhoz.odessa.gov.ua>

14.02.2018 № 199/04-08/123
на № _____ від _____

Директору Інституту проблем ринку
та економіко-екологічних досліджень
НАН України,
д.е.н., професору, академіку
НАН України Б. В. Буркинському

До нашої уваги були подані висновки та рекомендації проведеного д.е.н., с.н.с. Ільченко С.В. та м.н.с. Карпенко Г.Ю. дослідження за темою «Формування та ефективне впровадження державної політики у забезпеченні розвитку транспортної інфраструктури регіонів України» (запит №22/264 від 07.02.2018 р.).

Проведені дослідження та отримані результати, які побудовані на основі вивчення світового досвіду та особливостей національного транспортного комплексу, створюють підґрунтя для формування та удосконалення законодавчо-правової бази діяльності транспортної сфери України.

Запропоновані рекомендації спрямовані на розвиток та надання запобіжних дій по збереженню транспортних комплексів як об'єктів, які складають стратегічний потенціал держави та забезпечують економічну, геополітичну та оборонну безпеку України.

Повідомляємо, що представлені висновки та науково-практичні рекомендації обумовлюють можливість їх використання та будуть враховані при формуванні національної Стратегії розвитку транспортно-комунікаційної інфраструктури Одеської області.

Начальник управління

Ю.В. Кононенко





АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ»

65026, Одеса, вул. Ланжеронівська, 15-а, ЄДРПОУ 3163098-
тел. (048) 777-83-80, e-mail: ukrport.office@gmail.com
сайт: www.ukrport.org.ua

№ 174 від 05.12.2018 р.

*Хумаровіч Н. І.
До управління*

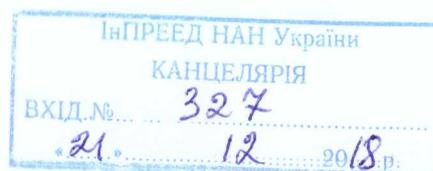
Директору Інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень НАН України,
д.е.н., професору, академіку
НАН України Б. В. Буркинському

Шановний Борисе Володимировичу!

Асоціацією “Укрпорт” було отримано матеріали щодо проведеного наукового дослідження про питання розвитку системи комбінованих (інтермодальних) перевезень в Україні. Автором, д.е.н., проф. Ільченко С.В., було запропоновано ґрунтовне пояснення та наукове підтвердження доцільності розвитку саме цієї системи перевезень вантажів, як найбільш прийнятної, економічно та екологічно вигідної, якісної та соціально затребуваної. Ознайомлення з результатами цього дослідження призвело до висновку про доцільність впровадження наданих рекомендацій у практику діяльності морських портів як визначальних центрів вантажорозподілення у системі комбінованих перевезень, та пропонування наведених висновків та пропозицій керівникам підприємств портової сфери, як особам, відповідальним за формування оперативних та стратегічних планів та процедур розвитку портових комплексів.

**Генеральний директор
Асоціації портів України “Укрпорт”**

В. О. Ільїн





АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ»

65026, Одеса, вул. Ланжеронівська, 15-а, ЄДРПОУ 3163098
тел. (048) 777-83-80, e-mail: ukrport.office@gmail.com
сайт: www.ukrport.org.ua

№ 175 від 05.12.2018 р.

*Хумарович Н.І.
До стравки
Дир*

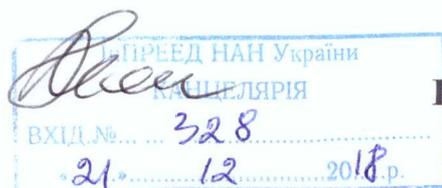
Директору Інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень НАН України,
д.е.н., професору, академіку
НАН України Б. В. Буркинському

Шановний Борисе Володимировичу!

Асоціацією «Укрпорт» було отримано матеріали щодо проведеного наукового дослідження про питання розвитку системи комбінованих (інтермодальних) перевезень в Україні. Автором, д.е.н., проф. Ільченко С.В., було запропоновано ґрунтовне пояснення та наукове підтвердження доцільності розвитку саме цієї системи перевезень вантажів, як найбільш прийнятної, економічно та екологічно вигідної, якісної та соціально затребуваної. Ознайомлення з результатами цього дослідження призвело висновку про доцільність впровадження наданих рекомендацій у практику діяльності морських портів як визначальних Представлені до нашої уваги результати дослідження концесійної політики в Україні та проекту Закону України «Про концесії» (виконавець: д.е.н., проф. Ільченко С.В.), було розглянуто на розширеному засіданні Ради Асоціації «Укрпорт», органів виконавчої та законодавчої влади. Автором було представлено обґрунтування позиції, визначено перелік загроз, ризиків, пов'язаних зі змінами у нормативно-законодавчому забезпеченні процедур взаємин із приватними партнерами, та їх наслідків для усій національній економіки.

Враховуючи доцільність та своєчасність представлених матеріалів, обґрунтованість зауважень, пропозицій, висновків та рекомендацій, повідомляємо про врахування запропонованих положень при формуванні пропозицій у поданні до розгляду та остаточного формування проекту закону України «Про концесії» на законодавчому рівні.

Генеральний директор
Асоціації портів України «Укрпорт»



В. О. Ільїн



Хумаровіт Н.І.
До справи
[Signature]

Одеська міська рада

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ,
ЗВ'ЯЗКУ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Думська пл, 1, м. Одеса, 65004

тел./факс (048)705-98-00,

e-mail: dtks@omr.odessa.ua

код ЗКПО 23987115, р/р 35416056033452

ГУДКСУ в Одеській області

МФО 828011

Одесский городской совет

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА,
СВЯЗИ И ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Думская пл.,1, г. Одесса, 65004

тел./факс (048) 705-98-00,

e-mail: dtks@omr.odessa.ua

код ОКПО 23987115, р/с 35416056033452

ГУГКСУ в Одесской области

МФО 828011

від 17.01.2019 № 014/117

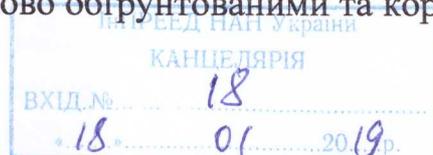
до № _____ від _____

Директору Інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень НАН України, д.е.н.,
професору, академіку НАН
України
Буркинському Б. В.

Шановний Борисе Володимировичу!

До нашої уваги були подані матеріали наукових розробок по запровадженню процедур моніторингу економіко-екологічних індикаторів досягнення Цілей сталого розвитку 11 «Промисловість, інновації та інфраструктура», які є визначальними у побудові екологічно чистого, інноваційного міського транспорту, забезпечуючої транспортної інфраструктури.

Враховуючи складність оцінювання якості виконання будь-яких заходів щодо покращень транспортної сфери, тим більш встановлення ступеню корисності та доцільності запровадження заходів інноваційного характеру, розроблені д.е.н., проф. Ільченко С.В. індикатори нами розглянуті як такі, що є своєчасними, науково обґрунтованими та корисними. Вважаємо за доцільне



використання представлених матеріалів при формуванні планів розвитку міського транспорту та відповідної інфраструктури міста Одеси.

Директор Департаменту



О.В. Ілько



Одеська міська рада

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ,
ЗВ'ЯЗКУ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Думська пл, 1, м. Одеса, 65004
тел./факс (048)705-98-00,
e-mail: dtks@omr.odessa.ua

код ЗКПО 23987115, р/р 35416056033452
ГУДКСУ в Одеській області
МФО 828011

від 17.01.2019 № 0141/116

до № _____ від _____

Хунарович Н.І.
До справи
Гур

Одеський городской совет

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА,
СВЯЗИ И ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Думская пл.,1, г. Одесса, 65004
тел./факс (048) 705-98-00,
e-mail: dtks@omr.odessa.ua

код ОКПО 23987115, р/с 35416056033452
ГУГКСУ в Одесской области
МФО 828011

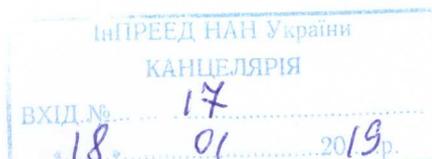
Директору Інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень НАН України, д.е.н.,
професору, академіку НАН
України
Буркинському Б. В.

Шановний Борисе Володимировичу!

До нашої уваги були подані матеріали наукових розробок по запровадженню процедур моніторингу економіко-екологічних індикаторів досягнення Цілей сталого розвитку 9 «Створення стійкої інфраструктури», які є визначальними у побудові екологічно чистого, інноваційного міського транспорту, забезпечуючої транспортної інфраструктури.

Враховуючи складність оцінювання якості виконання будь-яких заходів щодо покращень транспортної сфери, тим більш встановлення ступеню корисності та доцільності запровадження заходів інноваційного характеру, розроблені д.е.н., проф. Ільченко С.В. індикатори нами розглянуті як такі, що є своєчасними, науково обґрунтованими та корисними. Вважаємо за доцільне використання представлених матеріалів при формуванні планів розвитку міського транспорту та відповідної інфраструктури міста Одеси.

Директор Департаменту



О.В. Ілько



Одеська міська рада

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТУ,
ЗВ'ЯЗКУ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Думська пл, 1, м. Одеса, 65004

тел./факс (048)705-98-00,

e-mail: dtks@omr.odessa.ua

код ЗКПО 23987115, р/р 35416056033452

ГУДКСУ в Одеській області

МФО 828011

Одесский городской совет

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА,
СВЯЗИ И ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Думская пл.,1, г. Одесса, 65004

тел./факс (048) 705-98-00,

e-mail: dtks@omr.odessa.ua

код ОКПО 23987115, р/с 35416056033452

ГУГКСУ в Одесской области

МФО 828011

від 17.01.2018 № 0141/115

до № _____ від _____

Директору Інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень НАН України, д.е.н.,
професору, академіку НАН
України
Буркинському Б. В.

Шановний Борисе Володимировичу!

До нашої уваги були представлені матеріали щодо наукового дослідження та обґрунтування доцільності розвитку розподільчих центрів забезпечення мультимодальних та інтермодальних систем перевезень внутрішніх, зовнішніх та транзитних вантажів. Враховуючи географічне та стратегічне значення міста Одеси, його розташування на перетині найважливіших транспортних шляхів, наявність крупного порту з групи портів "Великої Одеси", вважаємо за доцільне врахування наукових розробок д.е.н., проф. Ільченко С.В. при формуванні оперативних та стратегічних планів розвитку міста.

Директор Департаменту

 О.В. Ілько



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ
З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА
МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ

пр. Шевченка, 4, м. Одеса, 65032 Тел./факс: 718-9-643, e-mail: ihuriev@odessa.gov.ua

«16» липня 2020 року

№ 276 - 3 ПК

ДОВІДКА

про впровадження результатів дисертаційного дослідження
Ремзіної Наталі Андріївни

Довідка видана Ремзіній Наталі Андріївні в тому, що пропозиції, розроблені та сформульовані в дисертаційній роботі, зокрема, щодо аналізу та визначення стратегічних пріоритетів розвитку постійних пристроїв транспортних систем на короткостроковий, середньостроковий та довгостроковий періоди є цінними для наукового обґрунтування управлінських рішень постійної комісії з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу Одеської обласної ради. Враховані рекомендації щодо інституціонального забезпечення розвитку постійних пристроїв транспортних систем, які містять низку процедур їх адаптації до умов зовнішнього середовища.

Отримані матеріали, що розроблені автором в Інституті проблем ринку та економіко-економічних досліджень НАН України в межах теми: «Формування засад державної політики розвитку інтермодальних і мультимодальних перевезень національних та транзитних вантажів (3.1.8.61/Б)», використані в комісії у поточній діяльності при визначенні пріоритетних напрямів подальшої роботи.

Вважаємо доцільним рекомендувати отримані матеріали Міністерству Інфраструктури України та Департаменту транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради для врахування при формуванні транспортної політики.

З повагою

Голова постійної комісії

Роман СЕНИК



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. 044 255 22 12

№ 526/325

4 грудня 2018 року

*Хумаровій Н.С.
До сувачки
Дир*

Директору Інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень НАН України,
д.е.н., професору, академіку
НАН України
Буркинському Б. В.

Шановний Борисе Володимировичу!

До нашої уваги були подані матеріали про результати дослідження концесійної політики в Україні та проекту Закону України "Про концесії", в яких було висловлено обґрунтовану позицію, визначено перелік загроз, ризиків, пов'язаних із змінами у нормативно-законодавчому забезпеченні процедур взаємин із приватними партнерами, та їх наслідків для усього національного господарства.

Враховуючи доцільність та своєчасність представлених матеріалів (Лист № 22/545 від 05.10.2018 р., тема "Формування законодавчого забезпечення здійснення концесійної політики в Україні", виконавець: д.е.н., проф. Ільченко С.В.), обґрунтованість зауважень, пропозиції, висновків та рекомендацій, повідомляємо про часткове врахування запропонованих положень під час розгляду та остаточного формування проекту закону України "Про концесії".

**З повагою,
народний депутат України,
заступник голови Комітету
ВРУ з питань транспорту**

Козир Б.Ю.



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
МАРІУПОЛЬСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

АДМІНІСТРАЦІЯ МАРІУПОЛЬСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ

87510, м.Маріуполь, просп. Адмірала Луніна, 3
Телефон: +38(0629)40-82-34, факс: (0629) 40-82-60, e-mail: all@mpw.uspa.gov.ua

17-02.1-8/28 № _____
На _____ від _____

ЗАТВЕРДЖУЮ
Начальник Маріупольської філії
ДП «АМПУ»
БАРСЬКИЙ І.М.

«03» червня 2018 р.



ДОВІДКА

Про використання результатів кандидатської дисертації Ю.Ю. Крука
«Економічні засади забезпечення розвитку стивідорної діяльності в
Україні»

Наступним підтверджуємо, що розроблені у дисертації Ю.Ю. Крука
матеріали, щодо організаційно-економічного механізму регулювання
розвитку порту в кризових умовах, використовуються у планах його
розвитку.

Заступник начальника філії
з економіки та фінансів, к.е.н.

Кравченко А.В.

00002152

МІНІСТЕРСТВО
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МАРІУПОЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ
ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ»

87510, Україна, м.Маріуполь,
Донецької обл., пр. Адм. Луніна, б.99
телефон: +38 (0629) 40-86-34
e-mail: all@marport.net
факс: +38 (0629) 40-86-60
ЄДРПОУ 01125755



ISO 9001
CERTIFIED
SYSTEM OF
INTERNATIONAL
CERTIFICATION

MINISTRY OF
INFRASTRUCTURE OF UKRAINE

STATE ENTERPRISE
«MARIUPOL SEA
COMMERCIAL PORT»

87510, Ukraine, Mariupol,
Donetsk region, Adm. Lunin av.,99
phone: +38 (0629) 40-86-34
e-mail: all@marport.net
fax: +38 (0629) 40-86-60

21-021-9/18

На № _____ від _____

ЗАТВЕРДЖУЮ



Директор ДП «Маріупольський
морський торговельний порт»

О.О. Олійник

«07» червня 2018р.

ДОВІДКА

Про використання результатів кандидатської дисертації Ю.Ю. Крука
«Економічні засади забезпечення розвитку стивідорної діяльності в Україні»

Наступним підтверджую, що методичні положення, розроблені у
дисертації Ю.Ю. Крука, щодо ефективного і раціонального розвитку
стратегічного потенціалу порту на підставі створення конкурентних переваг з
метою забезпечення стійкої позиції на ринку портової діяльності,
використовуються при розробці планів розвитку порту.

034840

Заступник директора порту
з економіки та фінансів, к.е.н.

В.В. Мандра

ЗАТВЕРДЖУЮ
В.о. директора ДП «Морський
торговельний порт «Чорноморськ»
СЄЧКІН С.А.
«04» червня 2018р.
25-97/18

ДОВІДКА

Про використання результатів кандидатської дисертації Ю.Ю. Крука
«Економічні засади забезпечення розвитку стивідорної діяльності в
Україні»

Наступним підтверджуємо, що розроблені у дисертації Ю.Ю. Крука матеріали, щодо функціонування організаційно-економічного механізму управління портом в сучасних умовах, з метою забезпечення належного рівня конкурентоспроможності, використовуються при плануванні напрямків розвитку порту.

Заступник директора порту
з розвитку


Єрьюменко А.В.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Т.в.о. директора ДП «Морський
торговельний порт «ЮЖНИЙ»

Інде Р.В.

«04» червня 2018р.

№ 115 / 21.18



ДОВІДКА

Про використання результатів кандидатської дисертації Ю.Ю. Крука
«Економічні засади забезпечення розвитку стивідорної діяльності в Україні»

Наступним підтверджуємо, що розроблені у дисертації Ю.Ю. Крука матеріали, щодо функціонування організаційно-економічного механізму управління портом в сучасних умовах, з метою забезпечення належного рівня конкурентоспроможності, використовуються при плануванні напрямків розвитку порту.

Заступник директора
з економіки і фінансів

Ковшар С.П.