

**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ РИНКУ ТА ЕКОНОМІКО-ЕКОЛОГІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ**



**ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ
КОНКУРЕНТНИХ СТРАТЕГІЙ В УМОВАХ СТРУКТУРНИХ
ЗМІН МАКРОСЕРЕДОВИЩА СЕКТОРІВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

(Аналітична записка)

Одеса – 2021

Фінансове забезпечення реалізації конкурентних стратегій в умовах структурних змін макросередовища секторів водного транспорту України : аналітична записка / д.е.н., проф. Ільченко С. В., к.е.н., доц. Грищенко В. Ф., к.е.н. Грищенко І. В.; НАН України, Ін-т ринку та економіко-екологічних досліджень. – Одеса : ІРЕЕД НАНУ, 2021. – 41 с.

Станом на сьогодні з метою фінансування розвитку водного транспорту та його інфраструктури можуть використовуватись кошти, які надходять з різних джерел, зокрема: кошти державного бюджету, власні кошти суб'єктів господарювання, які працюють у галузі водного транспорту (прибуток, амортизаційні відрахування), кредитні ресурси комерційних банків і міжнародних фінансових організацій, кошти, отримані від емісії акцій, облігацій, та інших цінних паперів тощо. Саме від того, наскільки правильним та обґрунтованим є фінансування забезпечення реалізації конкурентних стратегій водного транспорту, залежить ефективність надання транспортних послуг з перевезення вантажів і пасажирів водними шляхами та експлуатацією його інфраструктури, рівень конкурентоспроможності підсистем водного транспорту. У роботі досліджуються питання визначення критеріїв доцільності та економічної ефективності залучення для фінансування забезпечення реалізації конкурентних стратегій водного транспорту коштів в залежності від джерел їх надходження. Що, своєю чергою, може посприяти розробленню організаційно-економічного механізму прийняття господарських рішень з приводу раціоналізації структури джерел фінансування проектів розвитку водного транспорту та його інфраструктури. Робота присвячена виявленню джерел фінансування забезпечення реалізації конкурентних стратегій водного транспорту; аналізу основних інструментів фінансового забезпечення реалізації конкурентних стратегій водного транспорту в умовах структурних змін макросередовища та визначення критеріїв вибору джерел фінансування реалізації конкурентних стратегій водного транспорту. Результати сформовано у вигляді науково-методичних положень та прикладних рекомендацій.

ЗМІСТ

1. ОСНОВНІ ВИДИ ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНКУРЕНТНИХ СТРАТЕГІЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ	10
2. ОСНОВНІ ІНСТРУМЕНТИ ФІНАНСУВАННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНКУРЕНТНИХ СТРАТЕГІЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ	13
3. ОПОДАТКУВАННЯ ЯК ІНСТРУМЕНТ ФІНАНСУВАННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНКУРЕНТНИХ СТРАТЕГІЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ	16
4. ПЛАТЕЖІ КОРИСТУВАЧІВ ІНФРАСТРУКТУРИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ	18
5. КРЕДИТИ ТА ПОЗИКИ ЯК ІНСТРУМЕНТ ФІНАНСУВАННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНКУРЕНТНИХ СТРАТЕГІЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ	20
6. ЗАЛУЧЕННЯ ПРИВАТНОГО КАПІТАЛУ ДО ФІНАНСУВАННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНКУРЕНТНИХ СТРАТЕГІЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ	22
7. АЛЬТЕРНАТИВНІ СПОСОБИ ФІНАНСУВАННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНКУРЕНТНИХ СТРАТЕГІЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ	28
8. КРИТЕРІЇ ВІДБОРУ ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНКУРЕНТНИХ СТРАТЕГІЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ	32
ВИСНОВКИ	34
ДОДАТОК А. ПЕРЕЛІК РІЧКОИХ ТА МОРСЬКИХ ПОРТІВ І ТЕРМІНАЛІВ	36
ДОДАТОК Б. ОСНОВНІ НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ, ЯКІ РЕГУЛЮЮТЬ ДПП У СФЕРІ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	40