

**ДОВІДКА ПРО НАУКОВУ НОВИЗНУ ПО НДР**  
**3.1.8.73/Б НДР 1030 «Інформаційно-аналітичне забезпечення**  
**збереження та захисту природно-ресурсного потенціалу морського**  
**середовища від забруднення суднами», реєстраційний № 0120U103050,**  
**термін виконання 15.06.2020 р.–31.12.2021 р., за договором № 28/20 від**  
**15.06.2020 р.)**

**Наукова новизна результатів дослідження полягає у такому:**

**У науково-методичному плані:**

*Розроблено* алгоритмічне забезпечення управління інформаційними потоками, яке сформовано на базі цільового методичного підходу і супроводжується вперше розробленим комплексом рекомендацій щодо застосування інформаційно-аналітичного інструментарію проєктного підходу до створення системи підтримки прийняття рішень;

*Сформовано* науково-прикладне обґрунтування регуляторних та координаційних підходів, що базуються на економічній доцільності, орієнтовані на рівноважний розвиток морських екосистем та екологічну безпеку судноплавства.

*Розвинуто* обґрунтування економічних наслідків забруднення акваторій нафтопродуктами, що дозволило підтвердити зв'язок між ефективністю управління ліквідацією наслідків аварії та своєчасністю отримання оперативної інформації суб'єктом прийняття рішень;

*Обґрунтовано* декомпозицію потенційних можливостей транспортного флоту шляхом виокремлення запобіжних заходів за типами та джерелами забруднення. Використання даної систематизації дозволяє конкретизувати та деталізувати перелік засобів впливу на активізацію відповідних можливостей та посилити цілеспрямованість управлінських рішень.

*Розроблено* методичні положення до систематизації, диференціації та узагальнення сутності правового забезпечення та концептуальні засади вдосконалення інституціонального базису процесу формування природоохоронних заходів щодо збереження морського природно-ресурсного потенціалу;

*Розвинуто* методичний підхід до структурно-функціональної організації інформаційно-аналітичної системи екологічного дослідження природно-ресурсного потенціалу морського середовища, побудований на основі системного аналізу компонентів гідросередовища у сукупності із техногенними об'єктами впливу.

**У науково-практичному плані:**

*Розроблено* концептуальні положення до формування державного організаційно-інституціонального забезпечення поводження з баластними

водами методами превентивного захисту на основі актуалізованих інструментів управління, економічної ефективності та природоохоронної спрямованості;

*Відзначено* актуальність створення механізмів нівелювання антропогенного навантаження на морське середовище та *розроблено* концептуальні підходи та вимоги до проєктного етапу створення національної інтерактивної системи прийняття рішень в управлінні техногенним навантаженням на морське середовище, які полягають у: її інтегрованості; адаптивності; базуванні на сучасних інформаційних протоколах, гармонізованому доступу до даних, якими керують розподілені центри обробки інформації; надійних і ефективних засобів аналізу та представлення даних.

*Запропоновано* концептуальні положення щодо послідовного формування інформаційно-аналітичного забезпечення захисту морського середовища від техногенного навантаження пересувними джерелами забруднення, які включають алгоритм, структурований на субсистеми аналізу-накопичення-прийняття рішення, та розподіл на елементи зовнішнього та внутрішнього впливу

*Обґрунтовано* декомпозицію потенційних можливостей транспортного флоту шляхом виокремлення запобіжних заходів за типами та джерелами забруднення. *Доведено*, що використання даної систематизації дозволяє конкретизувати та деталізувати перелік засобів впливу на активізацію відповідних можливостей та посилити цілеспрямованість управлінських рішень