

НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РИНКУ ТА
ЕКОНОМІКО-ЕКОЛОГІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ



**Теоретико-методичні основи ідентифікації ризиків та загроз і
визначення ступеня впливу інституційних та
інституціональних чинників на активізацію
мультимодальних та інтермодальних потоків
(Наукова доповідь)**

Одеса – 2020

Теоретико-методичні основи ідентифікації ризиків та загроз і визначення ступеня впливу інституційних та інституціональних чинників на активізацію мультимодальних та інтермодальних потоків: наукова доповідь/ к.т.н., с.н.с. Котенко С.В., д.е.н., доц. Маслій Н.Д.; НАН України, Ін-т пробл. ринку та екон.-екол. дослідж. Одеса : ІПРЕЕД НАНУ, 2020. – 79 с.

Пояснювальна записка до наукової доповіді містить результати дослідження, які присвячені розробці теоретико-методичних основ ідентифікації та визначення ступеня впливу інституційних та інституціональних чинників на активізацію мультимодальних та інтермодальних потоків.

Досліджено регуляторний вплив інституційних та інституціональних чинників з застосуванням пруденційного виміру для забезпечення стійкості, підвищення ефективності, активізації транспортної системи в цілому та МММ і ІМП, зокрема. Як інституційні інструменти впровадження пруденційної політики запропоновано законодавчо затвердити формування Інформаційного Транспортного Центру та розподіленої мережі антикризових центрів управління.

Запропоновано алгоритм керування МММ і ІМП, який реалізовано таким чином, щоб забезпечити узгодження задач ефективності і мінімізації собівартості перевезення. Цей алгоритм реалізує розроблену універсальну математичну модель, придатну не тільки для задач управління але й прогнозування МММ і ІМП. На прикладі прогнозування обсягу змішаних перевезень доведено, що невизначені параметри можуть формувати поглинаючі ризики, чий вплив на результат може бути більшим ніж вплив всієї сукупності інших ризиків.

Як варіант компенсації впливу невизначених та поглинаючих ризиків, пропонується відновити та посилити значимість ВВТ у МММ та ІМП. Для вдосконалення ВВТ запропонована низка концептуальних зауважень до проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

ЗМІСТ

Вступ.....	4
1. Інституційні та інституціональні чинники впливу на транспортну систему та класифікація інститутів та інституцій впливу на розвиток транспортної галузі.....	7
2. Методи та алгоритми врахування невизначених загроз, інституційні та інституціональні чинники впливу для нейтралізації вказаних згроз.....	12
3. Схема організації ідентифікації та визначення впливу інституційних і інституціональних чинників та їх ступеня на формування регуляторних заходів для ММП та ІМП.....	25
4. Цифрова конкуренція як виклик та інструмент підвищення ефективності впровадження інституційних та інституціональних заходів впливу на активізацію ММП та ІМП.....	51
5. Розвиток внутрішньо-водного транспорту як інституціональний засіб активізації ММП та ІМП.....	59
Висновок та пропозиції.....	67
Список використаних джерел.....	74
Додатки.....	79