

**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ  
ІНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РИНКУ ТА ЕКОНОМІКО-ЕКОЛОГІЧНИХ  
ДОСЛІДЖЕНЬ**



**ФОРМУВАННЯ ОПТИМАЛЬНОГО АЛГОРИТМУ  
ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗДІЙСНЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ  
ПОЛІТИКИ У СФЕРІ ЗМІШАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЇЇ  
ІНСТРУМЕНТАЛЬНЕ СУПРОВОДЖЕННЯ**

**(Аналітична записка)**

**Одеса – 2019**

Формування оптимального алгоритму ефективності здійснення державної політики у сфері змішаних перевезень та її інструментальне супроводження: аналітична записка/к.е.н., с.н.с. Ганжуренко І. В., к.е.н., інж. І кат. Вардіашвілі А. В.; НАН України, Ін-т пробл. ринку та екон.-екол. дослідж. Одеса: ІПРЕЕД НАНУ, 2019. 77 с.

Аналітична записка містить результати дослідження, які присвячені формуванню оптимального алгоритму оцінки ефективності здійснення державної політики у сфері мультимодальних перевезень в Україні.

Розроблено економіко-математичну модель взаємодії різних видів транспорту.

Запропоновано науково-прикладний підхід усунення диспропорцій між складовими транспортної сфери.

Розроблено методологію транспортно-логістичної мультимодальної взаємодії залізничного і морського (можливість застосування автомобільного транспорту).

Запропоновано прикладний підхід до визначення впливу наявних параметрів різних видів транспорту на загальний обсяг перевезених вантажів та теоретичний підхід до проведення оцінки державної політики у сфері мультимодальних перевезень

Визначені та обґрунтовані критерії, які забезпечують оптимальну взаємодію залізничного і морського транспорту.

Визначені фактори, які сприяють зниженню транспортних витрат в межах мультимодальних перевезень, на прикладі морського та залізничного транспорту.

## ЗМІСТ

Вступ .....	5
1. Теоретичні засади транспортної політики України .....	7
2. Світовий досвід державного управління в сфері змішаних перевезень.....	11
3. Сучасний стан та аналіз змішаних перевезень в Україні .....	19
4. Теоретичні засади оцінки ефективності державного управління в сфері змішаних перевезень.....	45
5. Формування оптимальної моделі логістичної взаємодії залізничного і морського транспорту в рамках змішаних перевезень.....	53
Висновки .....	60
Список використаних джерел.....	63
Додатки .....	66