

НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РИНКУ ТА
ЕКОНОМІКО-ЕКОЛОГІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ



**Моделі оптимізації вантажних перевезень водного
транспорту на підставі його конкурентних переваг
(Наукова доповідь)**

Одеса – 2021

Моделі оптимізації вантажних перевезень водного транспорту на підставі його конкурентних переваг: наукова доповідь/ к.т.н., с.н.с. Котенко С.В. НАН України, Ін-т ринку та екон.-екол. дослідж. Одеса : ІПРЕЕД НАНУ, 2021. – 59 с.

Пояснювальна записка до наукової доповіді містить результати дослідження, які присвячені розробці теоретико-прикладних засад оптимізації вантажних перевезень водного транспорту на підставі його конкурентних переваг.

Розроблено та апробовано декілька варіантів математичної формалізації задачі оптимізації вантажних перевезень водного транспорту на підставі його конкурентних переваг: моделювання та оптимізація олігопольного ринку перевезень вантажів водним транспортом; модель часових рядів за використання формалізованого виокремлення фонових факторів та аперіодичних гармонік; ентропійна модель оптимізації перевезень водним транспортом.

Кожен варіант математичних формалізацій був апробований на практичних розрахунках за використання офіційних статистичних даних. За результатами практичних апробацій надані висновки та пропозиції.

ЗМІСТ

Вступ.....	4
1. Аналіз літературних джерел та виявлення недоліків в існуючих моделях олігопольного ринку перевезень вантажів водним транспортом.....	8
1.1. Моделювання та оптимізація олігопольного ринку перевезень вантажів водним транспортом.....	10
1.2. Алгоритм розрахунку та оптимізації економічних характеристик перевезення вантажів за врахування конкурентної боротьби та практична реалізація математичної моделі олігополії.....	
2. Ентропійна модель перевезення вантажів водним транспортом.....	21
2.1. Практична апробація ентропійної моделі оптимізації перевезень водним транспортом.....	29
3. Модель часових рядів за використання формалізованого виокремлення фонових факторів та аперіодичних гармонік.....	36
3.1. Практична апробація моделі часових рядів.....	39
Висновок та пропозиції.....	45
Список використаних джерел.....	48
Додатки.....	53

