

**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РИНКУ
ТА ЕКОНОМІКО-ЕКОЛОГІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ**



**КОНЦЕПТУАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ПОБУДОВИ МЕХАНІЗМУ
ДОСЯГНЕННЯ КОНКУРЕНТНИХ ПЕРЕВАГ ВОДНИМ
ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ**

(Науково-аналітична записка)

Одеса – 2021

Концептуальні положення побудови механізму досягнення конкурентних переваг водним транспортом України / д.е.н., завідувач відділом Ільченко С.В., д.е.н., с.н.с. Дем'янчук М.А.; НАН України, Ін-т пробл. ринку та екон.-екол. дослідж. – Одеса : ІПРЕЕД НАНУ, 2021. – 94 с.

Науково-аналітична записка містить результати обґрунтування концептуальних положень побудови механізму досягнення конкурентних переваг водним транспортом України в умовах необхідності максимізації його потенційних можливостей. Визначено емпірично-теоретичні основи концептуалізації досягнення конкурентних переваг водним транспортом, що враховують особливості морського та річкового транспорту та базуються на створенні релевантного конструкту забезпечення збалансованого залучення і використання ресурсів водного транспорту з урахуванням національних особливостей. Проведено аналіз макро-, мезо- та мікроекономічних показників розвитку сфери водного транспорту України в порівнянні із країнами Європейського Союзу для економічного обґрунтування необхідності розроблення механізму досягнення конкурентних переваг водним транспортом України. Виокремлено і систематизовано конкурентні переваги водного транспорту України за групами з урахуванням характеру фактору впливу (географічні, політичні, економічні, організаційно-управлінські, матеріально-технічні, інноваційно-інформаційні, маркетингові, соціальні, інфраструктурні). Запропоновано інструментально-логічну модель забезпечення концептуальних положень побудови механізму досягнення конкурентних переваг водним транспортом України. Визначено стратегічні та операційні напрями досягнення конкурентних переваг, здійснення яких сприятиме забезпеченню досягнення економічних, соціальних і екологічних результатів діяльності та підвищення рівня конкурентоспроможності сфери водного транспорту та країни в цілому на всіх рівнях світової економіки.

ЗМІСТ

Вступ.....	4
1. Теоретичні основи концептуалізації досягнення конкурентних переваг водним транспортом.....	10
2. Економічне обґрунтування необхідності розроблення механізму досягнення конкурентних переваг водним транспортом України.....	26
2.1. Урахування частки водного транспорту у валовому внутрішньому продукті України та європейських країн.....	28
2.2. Водний транспорт як фактор забезпечення регіонального соціально-економічного розвитку країни.....	29
2.3. Основні економічні показники розвитку сфери водного транспорту України та країн Європейського Союзу.....	31
2.4. Забезпечення та використання суден сфери водного транспорту	37
2.5. Техногенне навантаження водних шляхів.....	39
2.6. Технічні можливості суб'єктів господарювання сфери водного транспорту.....	42
3. Інструментально-логічна модель забезпечення концептуальних положень побудови механізму досягнення конкурентних переваг водним транспортом України як умови максимізації потенційних можливостей.....	45
Висновки.....	62
Список використаних джерел.....	66
Додатки.....	75