

ДОВІДКИ ПРО ВПРОВАДЖЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

**НДР «ІНСТИТУЦІОНАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІ МЕХАНІЗМИ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ»**

(№ 0121U108151 термін виконання: 01.01.2021 р. – 31.06.2023 р.)



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.miu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Хуцаровій Н.І.
До справи
ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист Інституту проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України від 25.10.2021 № 22/410 щодо результатів наукового дослідження – доповідь «Моделі оптимізації вантажних перевезень водного транспорту на підставі його конкурентних переваг», та повідомляє.

Вважаємо, що представлена ІПРЕЕД НАН України наукова доповідь «Моделі оптимізації вантажних перевезень водного транспорту на підставі його конкурентних переваг» є актуальною та відповідає завданням створення ефективної системи підвищення конкурентоспроможності водного транспорту України.

Представлені пропозиції щодо оцінки ефективності заходів посилення конкурентних переваг водного транспорту та прогнозування наслідків їх впливу надають можливість нарощування обсягів перевезення вантажів та, за рахунок цього зростання, економіки країни в цілому, що відповідає виконанню основних завдань, окреслених актами Уряду.

Мінінфраструктури вважає за доцільне використання пропозицій зазначених наукових розробок у своїй роботі та роботі підвідомчих підприємств і звертається з проханням надати більш детальні аналітичні матеріали досліджень і матриць/формул для практичного використання.

Заступник Міністра



Юрій ВАСЬКОВ

Олександр Ребенюк 351 44 61



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000019BD1C0046D79500
Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Дійсний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59
ID 1156034

№15427/46/10-21 від
23.11.2021

1156034





УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ, ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ЗВ'ЯЗКУ

проспект Шевченка, 4, м. Одеса, 65032, тел. 718-92-48

e-mail: vtmk@odessa.gov.ua, веб-сторінка: <http://morhoz.odessa.gov.ua>. Код ЄДРПОУ 44629187

13.12.2021 № 295/01-13/429

*Хумаровій Н.І.
До директора
Бурки*

В.о. директора Інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень НАН України,
д.е.н., професору, академіку
НАН України
Б. В. Буркинському

Шановний Борисе Володимировичу!

Вважаємо, що розроблені та представлені ІПРЕЕД НАН України «Науково-прикладні засади діагностики рівня конкурентоспроможності підприємств водного транспорту» є актуальними та відповідають пріоритетам розвитку транспортної інфраструктури Одеської області. Практичне застосування методичних рекомендацій визначення рівня конкурентоспроможності підприємств водного транспорту дозволить своєчасно діагностувати слабкі місця підприємств, яким потрібно приділити увагу, проаналізувати наявні потенційні можливості та резерви, їх раціональне використання для ефективного коригування стратегічних та операційних планів розвитку.

Представлені пропозиції щодо передумов діагностики конкурентоспроможності підприємств водного транспорту на основі аналізу динаміки основних показників ефективності функціонування сфери водного транспорту та світових тенденцій останніх років із врахуванням значення Індексу глобальної конкурентоспроможності, його параметрів, груп та окремих індикаторів, на які впливає функціонування водного транспорту, дозволить встановити з досліджуваного аспекту рейтинг країн-конкурентів, які найближче розташовані до України та в яких є внутрішні водні шляхи. Розроблена поетапна модельна методика проведення діагностики рівня конкурентоспроможності підприємства водного транспорту, до складу якої входять основні і додаткові складові та індикатори, що враховує специфіку досліджуваної сфери і спеціалізацію діяльності підприємств з



урахуванням критеріїв виду економічної діяльності, організаційної форми суб'єкту, розміру підприємства, виду виконуваних робіт і надаваних послуг та інших особливостей, та сприяє визначенню слабких місць підприємства, яким потрібно приділити увагу та удосконалити, наявних потенційних можливостей та резервів, їх раціонального використання для ефективного коригування стратегічного та операційного планів розвитку підприємств, сприятимуть удосконаленню наукового підґрунтя державної політики подальшого розвитку конкурентних переваг підприємств водного транспорту.

Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації вважає за доцільне використання запропонованої методики при оцінці конкурентоспроможності підприємств водного транспорту та рекомендацій щодо розвитку їх територій.

Т. в. о. директора



Олександр ГАЙДУК



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ, ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ЗВ'ЯЗКУ

проспект Шевченка, 4, м. Одеса, 65032, тел. 718-92-48

e-mail: vtmk@odessa.gov.ua, веб-сторінка: <http://morhoz.odessa.gov.ua>. Код ЄДРПОУ 44629187

13.12.2021 № 286/Ор.13/21

Хуларова Н.І.
До справи
Тур

В.о. директора Інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень НАН України,
д.е.н., професору, академіку
НАН України Б. В. Буркинському

Шановний Борисе Володимировичу!

До нашої уваги були представлені результати проведеного дослідження концептуальних положень побудови механізму досягнення конкурентних переваг водним транспортом України в умовах необхідності максимізації його потенційних можливостей. У сучасних умовах розвитку, яким притаманні посилення інтеграційних процесів, диспропорції в перевезеннях пасажирів і вантажів різними видами транспорту, розвиток економних та еколого-енергоефективних видів транспорту, першочергового значення набуває розвиток та ефективне функціонування водного транспорту, зокрема морського. При достатній інтенсифікації та збалансованості перевезень розвиток морського та внутрішнього водного транспорту в змозі забезпечити мультиплікативний економічний ефект для інших сфер економічної діяльності. Унікальні конкурентні переваги (галузевого рівня) морського і внутрішнього водного транспорту та переважно закордонна спрямованість сприятимуть розвитку транспортної інфраструктури Одеської області, забезпеченню підвищення рівня її конкурентоспроможності, що, своєю чергою, посилює процеси у напрямі інтеграції українського національного господарства у світову та європейську економічні системи.

Запропоновані пропозиції, отримані по результатах наукового дослідження за темою «Концептуальні положення побудови механізму досягнення конкурентних переваг водним транспортом України», висновки та рекомендації щодо розв'язання

Інститут НАН України
КАНЦЕЛЯРІЯ
ВХІД. № 319
13. 12. 2021 р.

проблем у цьому напрямі, визначенні стратегічні та операційні заходи досягнення конкурентних переваг морським і внутрішнім водним транспортом можуть бути доцільними у використанні під час реалізації вітчизняних та міждержавних проєктів в рамках реалізації Стратегії розвитку Одеської області до 2027 року.

Т. в. о. директора



Олександр ГАЙДУК



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ,
ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ЗВ'ЯЗКУ

проспект Шевченка, 4, м. Одеса, 65032, тел. 718-92-48

e-mail: vtmk@odessa.gov.ua, веб-сторінка: <http://morhoz.odessa.gov.ua>. Код ЄДРПОУ 44629187

Р.п.д. а.д.д. № 284/01.13/430

Хузарові Н.І.
До справи
Тур

В.о. директора Інституту проблем
ринку та економіко-екологічних
досліджень НАН України,
д.е.н., професору, академіку
НАН України
Б. В. Буркинському

Про впровадження результатів
наукових досліджень

Шановний Борисе Володимировичу!

Департаментом морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації розглянуто доповідну записку відділу ринку транспортних послуг «Економічне обґрунтування профілю конкурентних стратегій внутрішнього водного транспорту» (виконавці – д.е.н., проф. Ільченко С. В., к.е.н., доц. Грищенко В. Ф. та к.е.н. Грищенко І. В.), в якій представлено результати дисертаційного дослідження докторанта інституту проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, старшого наукового співробітника відділу ринку транспортних послуг к.е.н., доцента Грищенка Вадима Федоровича, (виконано в межах науково-дослідної теми «Інституціонально-економічні механізми забезпечення конкурентоспроможності водного транспорту України», номер державної реєстрації 0121U108151).

Вважаємо, що представлені результати побудови профілю конкурентної стратегії внутрішнього водного транспорту України, проведення його аналізу методом «SNW» та економічного обґрунтування методами «SPACE» та «ADL» можуть сприяти розробленню системи стратегічних рекомендацій щодо формування конкурентної стратегії, яка дозволить позиціонувати

ІнПРЕЕД НАН України	
КАНЦЕЛЯРІЯ	
ВХІД.№	317
Р.п.д.	12 20 20

внутрішній водний транспорт України на Європейському ринку
транспортних послуг в умовах Євроінтеграції.

Т. в. о. директора



Олександр ГАЙДУК